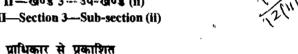


EXTRAORDINARY

भाग II - खण्ड ३ -- उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)



PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 459 र No. 459]

नर्ड दिल्ली, मैगलवार, जुलाई 27, 1999/भावण 5, 1921 **NEW DELHI, TUESDAY, JULY 27, 1999/SRAVANA 5, 1921**

पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 जुलाई, 1999

का. आ. 604 (अ). — केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि लोकहित में यह आवश्यक है कि गुजरात राज्य में मैसर्स रिलायंस से कांडला-जाम नगर-लोनी पाइप लाइन स्थित टर्निंग बिन्दु सं 22 तक तरल पैटोलियम गैस के परिवहन के लिए गैस अथौरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड द्वारा पाइप लाइन बिछाई जानी चाहिए।

और यह कि केन्द्रीय सरकार को प्रतीत होता है कि उक्त पाइप लाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उस भूमि में जिसमें उक्त पाइप लाइन बिछाएं जाने का प्रस्ताव है, इस अधिसूचना से ठपाबद्ध अनुसूची में वर्णित भूमि के ठपयोग के अधिकार का अर्जन करना आवश्यक है,

अत:, अब, केन्द्रीय सरकार, पैट्रोलियम और खिनिज पाइप लाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की भारा 3 की उपभारा 1 द्वारा प्रदत्त शक्सियों का प्रयोग करते हुए उनमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है.

उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध कराए जाने की तारीख से इक्कीस दिवस के भीतर, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन या भूमि में पाइप लाइन बिछाने के संबंध में आक्षेप, लिखित रूप में सक्षम प्राधिकारी, गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, दर्पण बिलिंडग, आर. सी. दत्ता रोड, अल्कापुरी, वडोदरा-5 गुजरात को कर सकेगा।

अनुसुची मैसर्स रिलान्स गेल टर्मिंगल से टी. पी. नं. 22 काण्डला-जामनगर पाईप लाइन स्थित

| जिला | तहसील | गौंच | सर्वे नं. | उ. का.अ.के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि हेक्टर में |
|--------|--------|-------------|-----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| जामनगर | जामनगर | मोटी खावड़ी | 79/पैकी | |
| | | | 79/4'' | |
| | | | 79/2'' | 0.6461 |
| | | | 79/1 | |
| | | | 75 | 0.0900 |
| | | | रोड | 0.0749 |
| | | | द्रेन | 0.0125 |

| | | THE GAZETTE O | FINDIA, EXTRAORDINART | [FARI II—SEC, 3(II) | |
|----------------|---|---------------|--------------------------|---------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | . 4 | 5 | |
| जामनगर —(जारी) |) | | | 0.3500 | |
| | | | | 0.0500 | |
| | | | 373 | 0.0020 | |
| | | | 355 | 0.2000 | |
| | | | 343 | 0.3300 | |
| | | | 342/पैकी | 0.7600 | |
| | | | <u> </u> | | |
| | | | योग | 2.5235 | |
| | | शापर | 19 | 0.5400 | |
| | | | 22/पैकी | 0.4650 | |
| | | | 24/ पैकी | 0.1720 | |
| | | | 23/पैकी | 0.1900 | |
| | | | 23/पैकी सरकारी जमीन कनाल | 0.0900 | |
| | | | 23/पैकी | 0.2500 | |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0450 | |
| | | | 28/1 | | |
| | | | 28/1/1 } | 0.3050 | |
| | | | 28/2 | | |
| | | | 28/पैकी j | | |
| | | | 29 पैकी | 0.1200 | |
| | | | 31 | 0.1600 | |
| | | | 32/पैकी | 0.3250 | |
| | | | योग | 2.6620 | |
| | | | याग | 2.6620 | |

[सं॰ एल॰ 14014/2/99 जी॰पी॰]

एस० के० सिंह, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 27th July, 1999

S.O. 604(E).— Whereas it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transport of Liquid Petroleum Gas from M/s Reliance to Turning Point No. 22 on Kandla - Jamnagar - Loni Pipeline in Gujarat State, a pipeline should be laid by the Gas Authority of India Limited;

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the right of user in the land under which the said pipeline is proposed to be laid, and which is described in the schedule annexed to this notification; Now, therefore, in exercise of the powers conferred by subsection (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date on which the copies of this notification, as published in the Gazette of India, are made available to the general public, object in writing to the acquisition of the right of user therein or laying of the pipeline under the land to the Competent Authority, Gas Authority of India Limited, Darpan Building, R.C. Dutt Road, Alkapuri, Vadodara - 5 (Gujarat).

Schedule
M/s Reliance GAIL Terminal to TP-No22 on Kandla-Jamnagar-Loni P/L

| [| | | ! | |
|----------|------------|---------|---|--|
| Distt. | Tehsil | Village | Survey No | Land to be acquired for ROU in Hectare |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Jamnagai | r Jamnagar | | 79/Paiki} 79/4 " } 79/2 " } 79/1 " } 75 Road Drain 374/Paiki Cart Track 373 355 343 342/Paiki | Ø.6461 Ø.0900 Ø.0749 Ø.0125 Ø.3500 Ø.0500 Ø.0920 Ø.2000 Ø.3300 |
| | | | Total | 2.5235 |
| Jamnagaı | Jamnagar | | 19 22/Paiki 24/ 23/ 23/P.Govt. Canal 23/Paiki Cart Track 28/1 } 28/1/1 } 28/2 } 28/Paiki 29/Paiki 31 32/Paiki | Ø.54ØØ Ø.465Ø Ø.172Ø Ø.19ØØ Ø.Ø9ØØ Ø.25ØØ Ø.045Ø Ø.3Ø5Ø Ø.12ØØ Ø.16ØØ Ø.325Ø |

[No.L-14014/2/99-G.P.] S. K. SINGH, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 जुलाई, 1999

का. आ. 605 (अ). —केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि लोकहित में यह आवश्यक है कि गुजरात राज्य में मैसर्स रिलायंस से कांडला-जाम नगर-लोनी पाइप लाइन स्थित टर्निंग बिन्दु सं 22 तक और मैसर्स एस्सार से उक्त पाइप लाइन स्थित टर्निंग बिन्दु 12 तक तरल पैट्रोलियम गैस के परिवहन के लिए गैस अधारिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड द्वारा पाइप लाइन बिछाई जानी चाहिए।

और यह कि केन्द्रीय सरकार को प्रतीत होता है कि उक्त पाइप लाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उस भूमि में जिसमें उक्त पाइप लाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, इस अधिसूचना से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित भूमि के उपयोग के अधिकार का अर्जन करना आवश्यक है,

अत:, अब, केन्द्रीय सरकार, पैट्रोलियम और खिनज पाइप लाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा 1 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उनमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है,

उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में तथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध कराए जाने की तारीख से इक्कीस दिवस के भीतर, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन या भूमि में पाइप लाइन बिछाने के संबंध में आक्षेप, लिखित रूप में सक्षम प्राधिकारी, गैस अर्थोरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, दर्पण बिल्डिंग, आर. सी. दत्ता रोड, अल्कापुरी, वडोदरा-5 गुजरात को कर सकेगा।

अनुसूची मैसर्स रिलायन्स गेल टर्मिनल से टी. पी. नं. 22 काण्डला-जामनगर पाईप लाइन स्थित

| जिला | तहसील | गाँच | सर्वे नं. | उ. का.अ.के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि हेक्टर में |
|--------|-------------------|-------------------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| गामनगर | लालपुर | नवागाम | 152 | 0.1871 |
| | | | सरकारी भूमि | 0.0949 |
| | | | रेलचे क्रोसिंग | 0.01 99 |
| | | | 130 | 0.1307 |
| | | | 129 | 0.7549 |
| | 128/ पैक ी | 0.3532 | | |
| | | | 126 | 0.2831 |
| | | 122/पैकी | | |
| | | 122 /पैक ी | 0.2903 | |
| | | सरकारी भूमि कार्ट ट्रैक | 0.0338 | |
| | | 78 | 0.3348 | |
| | | | 80/पैकी | |
| | | | 80/ पैकी | 0.3417 |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0693 |
| | | | 81 | 0.0030 |
| | | | 59 | 0.1981 |
| | | | 60 | 0.0049 |
| | | | 58/ पैक ी | 0.6984 |
| | | | 16/ पैकी | 0.0059 |
| | | | 57 | 0.0027 |
| | | | 21 , | 0.6288 |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0399 |
| | | | 22/ पैकी | |
| | | | 22/पैकी | 0.6199 |
| | | | सरकारी भूमि | 0.0148 |

| [भाग II—खण्ड | 3(ii)] | भारत क | र्ग राजपत्र : असाधारण | 1111111111 |
|---------------|--------|------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| जाम नगर—(जारी | t) | | 46/2 | |
| | | | 46/2 | 0.0187 |
| | | | कैनाल | 0.0640 |
| | | | 45 | 0.2066 |
| | | | 44/ पैकी | |
| | | | 44/ <mark>पैकी</mark> | 0.2558 |
| | | | 43 | 0.0221 |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0689 |
| | | | योग | 5.7462 |
| | | कानचीकारी | 15.3/पैकी | 0.1800 |
| | | | 151/ पैकी | 0.3050 |
| | | | 155/ पैकी | 0.4250 |
| | | | 150 | 0.0120 |
| | | | 157 | |
| | | | 157/पैकी | 0.3100 |
| | | | 158/ पैक ी | 0.2100 |
| | | | 159 | 0.4250 |
| | | | 165/ पैकी | 0.0175 |
| | | | 166/1/ पैक ी | 0.3400 |
| | | | 166/2/ पैकी | |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0350 |
| | | | योग | 2.2595 |
| | , | मैसर्स इस्सार गेल टर्मिनल से | टी. पी. नं. 12 काण्डला-जा | मनगर पाईप लाइन स्थित |
| जिला | तहसील | गौंव | सर्वे तं. | उ. का.अ.के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि हेक्टर में |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| जामनगर | लालपुर | गागवा | 48/पी | 0.0004 |
| | | | 57/पी | 0.0008 |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.1052 |
| | | | 59/1 | |
| | | | 59/2 | |
| | | | 59/3 | 0.0471 |
| | | | 59/3 | |
| | | | 59/4 | |
| | | | योग | 0.1535 |
| | | जोगवड | 82/पी | 0.3100 |
| | | | 81 | 0.2850 |
| | | | ड्रेन | 0.0485 |
| | | | 211/पी | 0.7520 |
| | | | | |

| <u></u> | | | , INDIA : EXTRAORDINAI | ti [FAR] II—SBC. 5(II |
|----------------|---|--------|------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | 194 | 0.0380 |
| गाम नगर (जारी) | | | मदी | 0.1060 |
| | | | 193/पी | 0.4750 |
| | | | 172 | 0.2805 |
| | | | 170 | 0.1800 |
| | | | 169 | 0.1540 |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0910 |
| | | | 33 | 0.3205 |
| | | | 53/1 | 0.1400 |
| | | | 165 | 0.4610 |
| | | | 164 | 0.0600 |
| i i | | | 163 | 0.3350 |
| | | | 157 | 0.2100 |
| | | | 155 | 0.4850 |
| | | | योग ′ | 4.7315 |
| | | जौंखार | 76 | 0.4560 |
| | | | 335 | 0.4005 |
| | | | 334/2 | 0.3000 |
| | | | रोड | 0.0620 |
| | | | ंसरकारी भूमि | 0.4755 |
| | | | 535 | 0.0035 |
| | | | 238 | 0.0340 |
| | | | 237/1 | |
| | | | 237/2 | 0.940 |
| | | | सरकारी भूमि | 0.1600 |
| | | | नदी | 0.1550 |
| | | | सरकारी भूमि | 0.1465 |
| | | | 227/1 | |
| | | | 227/2 | 0.1500 |
| | | | 223/1-2 | |
| | | | 223/1/1 | |
| | | | 223/1/2 | 0.3400 |
| | | | 223/2 | |
| | | | 222 | 0.2760 |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0625 |
| | | | 217 | |
| | | | 217/1 | 0.0035 |
| | | | नदी | 0.1700 |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0320 |
| | | | 100 | 0.3228 |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0460 |

| [भाग ∐—खण्ड | 3 3(ii)] | भारत | भारत का राजपत्र : असाधारण | | |
|----------------|----------------|------|---------------------------|--------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| <u> </u> | - | | 9/1~2 | | |
| | | | 9/2/2/पी | 0.4620 | |
| | | | 9/3 | | |
| जाम नगर—(जार्र | f) | | कार्ट द्रैक | 0.0400 | |
| | | | 170 | | |
| | | | 170/पी | 0.6755 | |
| | | | 166 | 0.2060 | |
| | | | नदी | 0.1100 | |
| | | | कार्ट ट्रैक | 0.0310 | |
| | | | 164 | 0.3290 | |
| | | | 23 | 0.4550 | |
| | | | 162/पी | 0.3020 | |
| | | | सरकारी भूमि | 0.0585 | |
| | | | 135 | 0.3145 | |
| | | | 137/1 | | |
| | | | 137/2 | 0,2480 | |
| | | | 22 | 0.3055 | |
| | | | 138/पी | 0.2540 | |
| | | | योग | 7.4808 | |

[सं. एल-14014/2/99 जीपी]

एस. के. सिंह, अवर संचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th July, 1999

S.O. 605(E).—Whereas it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transport of Liquid Petroleum Gas from M/s Reliance to Turning Point No. 22 and M/s BSSAR to Turning Point No. 12 on Kandla - Jamnagar - Loni Pipeline in Gujarat State, a pipeline should be laid by the Gas Authority of India Limited;

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the right of user in the land under which the said pipeline is proposed to be laid, and which is described in the schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by subsection (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date on which the copies of this notification, as published in the Gazette of India, are made available to the general public, object in writing to the acquisition of the right of user therein or laying of the pipeline under the land to the Competent Authority, Cas Authority of India Limited, Darpan Building, R.C. Dutt Road, Alkapuri, Vadodara - 5 (Gujarat).

Schedule

M/s Reliance GAIL Terminal to TP-No22 on Kandla-Jamnagar-Loni P/L

| Distt. | Tehsil | Village | Survey No | Land to be acquired for ROU in Hectare |
|---------|--------|----------|--------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| amnagai | Lalpur | Navagam | 152 | Ø.1871 |
| ! | | | Govt. Land | Ø.Ø949 |
| j | | | Railway }; | Ø.Ø199 |
| | ' | | Crossing } | |
| | | | 130 | Ø.13Ø7 |
| | | | 129 | Ø.7549 |
| j | | | 128/Paiki | Ø.3532 |
| | | | 126 | Ø. 2831 |
| | | - | 122/Paiki} | Ø.29Ø3 |
| | | | 122/Paiki}; | |
| į | | | Govt Land | Ø.Ø338 |
| • | | | Cart Track | |
| 1 | | 3 | 78 ; | Ø.3348 |
| | | | 80/Paiki} | Ø.3417 |
| | | | 80/Paiki} | |
| | | ! | Cart Track | Ø.Ø693 |
| | } | ! | 81 | Ø.0030 |
| 1 | } |) | 59 | Ø.1981 |
| ļ | | ! | 60 | Ø.Ø Ø4 9 |
| ; | | ł | 58/Paiki | Ø.6984 |
| ; | | } | 16/Paiki | Ø. Ø Ø59 |
| | | ! | 57 | Ø.ØØ27 |
| | | } | ; 21 ; | Ø.6288 |
| | | 1 | Cart Track | Ø.Ø399 |
| | | : | {22/Paiki} ; | Ø.6199 |
| | | | 22/Paiki} | |
| | | | Govt. Land | Ø.Ø148 |
| | | | 46/2 | Ø.Ø187 |
| | | ! ! | 46/2 | |
| | | • • | 45 | Ø.2066 |
| į | } | ! | 44/Paiki} | Ø.2558 |
| } | | { | 44/Paiki} | |
| ; | | : | 43 | Ø.Ø221 |
| ļ | | <u> </u> | Cart Track | Ø.Ø689 |
| | | : | Total | 5.7462 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---------------------------------------|--|--------|
| | | Chhikari | 153/Paiki 151/Paiki 155/Paiki 150/Paiki 157/Paiki 158/Paiki 158/Paiki 165/Paiki 166/1/Paiki 166/2/Paiki Cart Track | |
| 1 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Total | 2.2595 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------|--------|-------------|-------------------|--------|
| amnagar | Lalpur | Gagva | 48/P | Ø.Ø004 |
| - 1 | | ! | 57/P | Ø.ØØØ8 |
| ; | | 1 | Cart Track | Ø.1Ø52 |
| + | | 1 | { 59/1 } { | 0.0471 |
| 1 | | 1 | † 59/2 } † | |
| ; | | 1 | † 59/3 } ¦ | |
| } | | 1 | } 59/3/P}} | |
| 1 | | | 59/4/P} | |
| í , | | ; ; ; | Total | Ø.1535 |
| i | | Jogvad | 82/P | Ø.31ØØ |
| į | | | 81 | Ø.285Ø |
| Ì | | } | Drain. | Ø.Ø485 |
| į | | 1 | ; 211/P ; | Ø.752Ø |
| 1 | | - | 194 | Ø.Ø38Ø |
| ì | | | River | Ø.1Ø6Ø |
| • | | | 193/P | Ø.475Ø |
| i | | | 172 | Ø.28Ø5 |
| į | | ì | 170 | Ø.18ØØ |
| į | | | 169 | Ø.154Ø |
| į | | 1 | Cart Track | Ø.Ø91Ø |
| ì | | ; | 63 | Ø.32Ø5 |
| į | | i | 53/1 | Ø.1400 |
| į | | 1 | 165 | Ø.461Ø |
| į | | - | 164 | Ø.Ø600 |
| Ì | | + | 163 | Ø.335Ø |
| į | | ; | 157- | Ø.21ØØ |
| | | 1 1 | 155 | Ø.485Ø |
| i ! | | Ť | Total | 4.7315 |

| ! | ! ! | | | |
|----------|-----|-------------------|---------------------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | ţ ; | Jakhar | 76 | Ø,456Ø |
| • | !!! | tonar | 335 | 0.4005 |
| i e | į | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 0.3000 |
| ł | i i | | 334/2 | |
| } | ; | | Road | Ø.0620 |
| 1 | ; | i | Govt. Land | Ø. 4755 |
| 1 | : : | | 535 (| 0.0035 |
| i | 1 | | 238 | Ø.Ø34Ø |
| į | i i | l | 237/1 } | Ø. Ø94Ø |
| į | i | | 237/2 } | · · |
| į | į | | Govt. Land | Ø.16ØØ |
| 1 | | | River | Ø.155Ø ¦ |
| () (| | | Govt. Land | Ø.1465 |
| 1 | ; | | 227/1 } | |
| İ | 1 1 | | 227/2 } | 0.1500 |
| į | i (| | { 223/1-2 | |
| į | | | { 223/1/1 | |
| į | | | | Ì |
| | | | { 223/1/2 | 1 |
| 1 | ! | | 1 223/2 1 222 | Ø.276Ø |
| į | i |] | Cart Track | • |
| į | į | 1 | - | Ø.ØØ35 |
| • | i | | • | |
| | į | | 217/1 } | · |
| i | i | | River | 0.1700 |
| | | | Cart Track | Ø.Ø32Ø |
| } | 1 | | 100 | Ø.3228 |
| • | 1 | | Cart Track | |
| 1 fr | 1 | | [9/1-2 | Ø.462Ø |
| ł | 1 | | { 9/2/2/P | į |
| ; | ł | | [9/3 | |
| ł | - | | Cart_Track | |
| 1 | | l t | 170 } | Ø.6755 |
| i | 1 | | 17Ø/P} | |
| ; | 1 | | 166 | Ø.2060 |
| 1 | 1 | | River | 0.1100 |
| 1 | 1 | | Cart Track | |
| 1 | 1 |) | 164 | 0.3290 |
| } | } |) 1 | 23 | Ø.455Ø |
| Į | 1 |] 1 | 162/P | Ø.3Ø2Ø { |
| | } |) | Govt. Land | Ø.Ø585 ¦ |
| į | } | 1 | 135 |) Ø.3145 } |
| i | 1 | } | 137/1} | Ø.248Ø |
| i | | | 137/2} | I |
| į | Ì |] [| 22 | Ø.3Ø55 |
| į | } | 1 | 138/P | Ø.254Ø |
| | } | <u> </u> | 1 | |
| i | į. | } | Total | 7.48Ø8 |
| | · j | <u> </u> | ! | |

[No.L-14014/2/99-G.P.] S. K. SINGH, Under Secy.